

Wielobranżowe Przedsiębiorstwo  
Usługowo-Produkcyjne

**Melbud s.c.**

ul. Tramwajowa 12 87-100 Toruń

TEL. (0-56) 62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056) 62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: [melbud@melbudtorun.pl](mailto:melbud@melbudtorun.pl)

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

### 1. Nazwa i adres obiektu:

**„Likwidacja przepompowni ścieków P-1 wraz z rozbudową sieci kanalizacyjnej w Browinie”**

- droga gminna nr 100571C.

### 2. Zamawiający / Inwestor:



**Gmina Chełmża**

ul. Wodna 2

87-140 Chełmża

### 3. Jednostka projektowania:

Wielobranżowe Przedsiębiorstwo  
Usługowo-Produkcyjne

**Melbud s.c.**

ul. Tramwajowa 12 87-100 Toruń

### 4. Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
1	Zbigniew Kaszlewicz	Inżynieria ruchu	

Toruń, wrzesień 2024r.

EGZ. NR 

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

## II. Spis treści

I. Strona tytułowa .....	1
II. Spis treści .....	2
III. Karta uzgodnień.....	3
IV. Opis techniczny.....	4
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Cel opracowania .....	4
3. Stan istniejący i charakterystyka.....	4
4. Stan projektowany.....	4
5. Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym .....	6
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
7. Warunki realizacji.....	6
V. Część formalna.....	7
1. Warunki ZUK WODKAN na likwidację odcinka sieci i budowę nowej – 167/2024 z dn. 11.07.2024r. ....	7
VI. Część rysunkowa.....	9
1. Orientacja   skala 1:20000 .....	10
2. Czasowa organizacja ruchu   skala 1:500 .....	11

**III. KARTA UZGODNIEŃ**  
do projektu czasowej organizacji ruchu

<i>Organ opiniujący</i>	<i>Opinia, data, podpis</i>
UG Chełmża	
Starosta Toruński	

## IV. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 470 ze zm.);).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Wizja w terenie wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów BRD.
- Ustalenia z Zamawiającym.

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja czasowej organizacji ruchu drogowego w ramach zadania obejmującego likwidację przepompowni ścieków P-1 wraz z rozbudową sieci kanalizacyjnej w Browinie.

Zakres projektu czasowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe strefy robót dla sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi gminnej nr 100571C w m. Browina, gm. Chełmża.

### 3. Stan istniejący i charakterystyka

Ciąg drogowy, na którym prowadzone będą roboty budowlane to droga gminna nr 100571C w m. Browina, gm. Chełmża.

Droga gminna nr 100571C w układzie 1/2 posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 3,5-4m z wąskimi pobocznymi szer. do 0,7m. Występuje ruch drogowy o bardzo małym natężeniu, z uwagi na obsługiwaną relację i dojazd przedmiotową drogą do innych niewielkich miejscowości powiatu oraz dojazd do gospodarstw rolnych i pól uprawnych.

Na przedmiotowej drodze obowiązuje prędkość do 90km/h jednak z uwagi na jakość nawierzchni, wąską jezdnię oraz jej stan techniczny prędkość 50km/h jest maksymalną prędkością bezpieczną dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

### 4. Stan projektowany

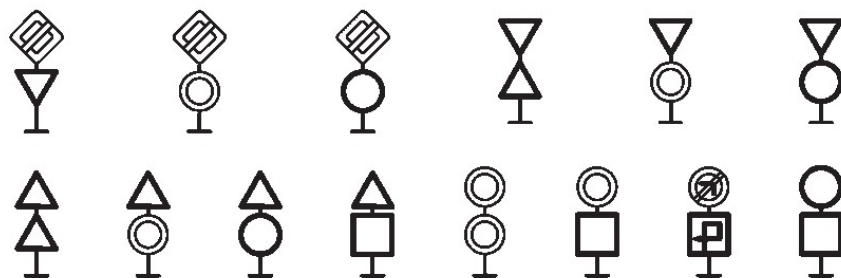
Zakres robót budowlanych w ramach niniejszego zadania obejmuje obszarowo drogę gminną nr 100571C, przede wszystkim pobocza i pasy zieleni. Nawierzchnia bitumiczna jezdni ma pozostać nienaruszona z uwagi na konieczność zachowania ciągłości ruchu. Zakres robót obejmuje istniejącego odcinka kanału poza pasem drogowym i budowę nowego odcinka kanalizacji sanitarnej

w pasie drogowym. Niniejsze opracowanie określa jakie oznakowanie tymczasowe w pasie drogowym należy zastosować dla realizacji przedmiotowych robót.

Zabezpieczenie robót polegających na wykonaniu kanału sanitarnego w pasie drogowym dg nr 100571C obejmować będzie ustawienie oznakowania U-20a po stronie północnej jezdni wzdłuż wykopu otwartego. Bezpośrednio przy jezdni a przy samej strefie robót od stron najazdowych zastosowano tablice prowadzące U-3d natomiast od strony nie najazdowej zastosowano oznakowanie U-20b. W odległości do 50 od miejsca robót (strona zachodnia) ustawiono zestaw znaków – A-14 + A-12a natomiast od strony wschodniej w odległości 25m od strefy robót ustawiono zestaw znaków T-1 „30m” + A-14 + A-12a. Dla projektowanego oznakowania należy zastosować oświetlenie migające U-35.

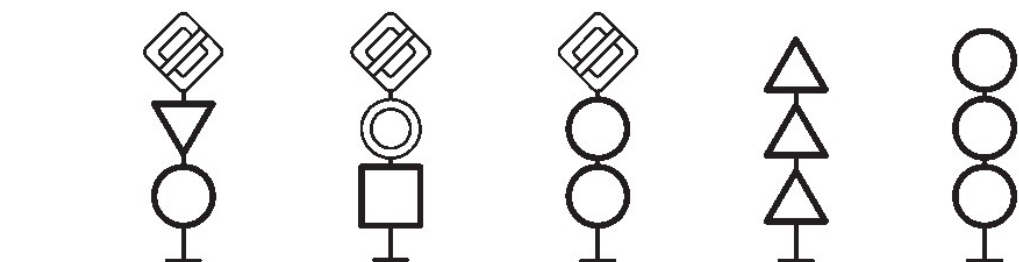
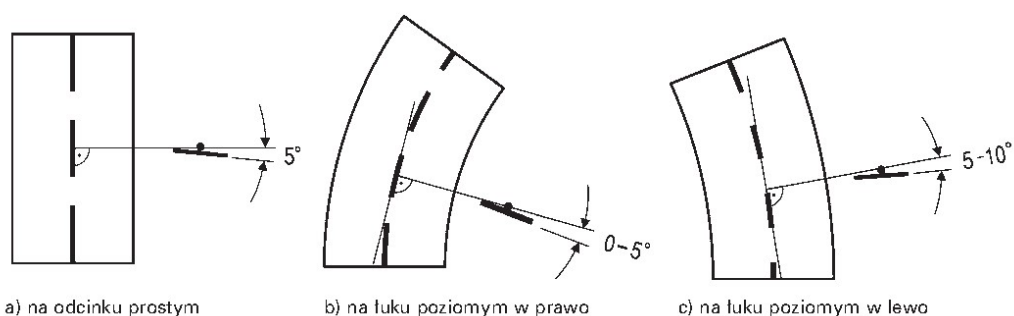
### Rozwiązania w zakresie projektowanego oznakowania czasowego oraz rodzaj zastosowanych znaków i tablic pokazano na rysunku 2.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

## **5. Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym**

Roboty budowlane w pasach drogowych dróg publicznych zawsze generują utrudnienia oraz zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu. W tych konkretnych lokalizacjach piesi oraz kierowcy poruszający się drogą gminną nie będą mieli utrudnionej komunikacji. Z uwagi na zastosowane zwężenie kierowcy samochodów będą musieli wzmoczyć czujność i uwagę zwracając ją w szczególności na pieszych i rowerzystów przejeżdżających koło strefy robót. Niewątpliwym utrudnieniem w ruchu może być dekoncentracja kierujących spowodowana wykonywanymi przez maszyny oraz ludzi w pasie drogowym robotami związanymi z budową kanalizacji. Dlatego oznakowanie pionowe będzie informować kierowców o robotach, które wymagają od nich podwyższonej koncentracji oraz uwagi na pokonywanym odcinku. Z uwagi na charakter drogi gminnej, która użytkowana jest z niewielkim natężeniem ruchu, nie zakłada się tu jakichś wyjątkowych utrudnień i zagrożeń.

## **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2025r.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: po realizacji robót – do 31.12.2025r.

Termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu: do 31.12.2025r.

## **7. Warunki realizacji**

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- zastosować znaki średnie wykonane z folii odblaskowej II generacji;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Starostę Toruńskiego), zarząd drogi (UG Chełmża) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego.

Projektował:  
Zbigniew Kaszlewicz

## V. CZĘŚĆ FORMALNA

1. Warunki ZUK WODKAN na likwidację odcinka sieci i budowę nowej – 167/2024 z dn. 11.07.2024r.



### Zakład Usług Komunalnych WODKAN Sp. z o.o.

Chełmża, dnia 11.07.2024 r.

L.dz. 167/2024

„MELBUD” Spółka C  
ul. Tramwajowa 12  
87-100 Toruń

#### Warunki przyłączenia przebudowy sieci kanalizacji tłocznej na działkach 134/4, 134/5, 146/4 w m. Browina

W związku z uzgodnieniem projektu przebudowy kolektora sanitarnego tłoczego w miejscowości Browina informuję, iż uzgadniam techniczne warunki przyłączenia do istniejącego systemu kanalizacyjnego z zachowaniem następujących warunków technicznych i udzielam zapewnienia w zakresie odbioru ścieków komunalnych.

##### I. Obowiązki inwestora w zakresie kanalizacyjnym

Przebudowywany odcinek kanalizacyjny tłoczny w m. Browina należy wykonać z rur PE160mm włączając się do istniejącej sieci kanalizacji tłocznej na działce 134/5 likwidując jednocześnie istniejącą studnię rozprężną.

Na działce 146/4 wybudować nową komorę pomiarową ścieków (uzgodnić z Toruńskimi Wodociągami Sp. z o.o.).

Za komorą pomiarową włączyć się w istniejącą sieć kanalizacji tłocznej na działce 146/4.

Na działce 130/1 przebudować istniejącą sieć kanalizacji PE90mm i przyłączając do nowobudowanej komory pomiarowej na działce 146/4.

Należy również przebudować przyłącze energetyczne do zasilania komory pomiarowej.

Istniejąca na działkach 134/4 i 130/1 przepompownia ścieków oraz komorę pomiarową należy zlikwidować.

Do likwidacji również odcinek kanalizacji grawitacyjnej PCV200mm na działce 134/5.

##### II. Obowiązki Zakładu Usług Komunalnych WODKAN Sp. z o.o. w zakresie kanalizacyjnym

Zakład Usług Komunalnych WODKAN Sp. z o.o. prowadzi nadzór nad prawidłowością wpięcia kolektora grawitacyjnego do kolektora tłoczego. Koszty materiałów, wykonania wpięcia i nadzoru ponosi inwestor.

##### III. Informacje formalno-prawne

- 1) przebudowa sieci i przyłącza/y wymaga sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i Kartograficznego;
- 2) przyłączenie do sieci kanalizacyjnej nastąpi po spełnieniu technicznych warunków przyłączenia;
- 3) włączenie do sieci kanalizacyjnej nastąpi po odbiorze końcowym stwierdzającym sprawność techniczną wybudowanej sieci.

##### IV. Warunki ogólne

- 1) zabrania się umieszczania w jednym wykopie przyłącza wodociągowego i kanalizacyjnego oraz innych urządzeń;

Nowa Chełmża 3, 87-140 Chełmża, Biuro Obsługi Klienta: Chełmża, ul. Paderewskiego 11 tel./fax 56/6756657  
NIP 8792667444 REGON 341256221 Kapitał zakładowy: 304.500,00 zł Sąd Rejestrowy:  
Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000413800



## Zakład Usług Komunalnych WODKAN Sp. z o.o.

- 2) koszt wykonania przyłącza do sieci wodociągowej/kanalizacyjnej\* obciąża inwestora;
- 3) prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie sieci wodociągowej/kanalizacyjnej\*;
- 4) Informację o zamiarze rozpoczęcia robót przy budowie przyłącza należy zgłosić do Zakładu Usług Komunalnych WODKAN Sp. z o.o. na co najmniej 5 dni przed rozpoczęciem prac wraz z przedstawieniem gotowego projektu na podstawie, którego będzie wykonywane przyłącze. Zgłoszenie dokonać pod numerem telefonu 609799164;
- 5) inwestor doprowadza teren do stanu pierwotnego;
- 6) po wykonaniu przyłącza/y należy dostarczyć do Zakładu Usług Komunalnych WODKAN Sp. z o.o. mapy poinwentaryzacyjne:
  - wykonanej sieci wodociągowej\*;
  - wykonanej sieci kanalizacyjnej\*celem spisania umowy.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres dwóch lat.

\* nie dotyczące skreślić

PREZES ZARZĄDU

*Mariusz Gumiński*



## VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

nr rysunku	treść	skala
1	Orientacja	skala 1:20000
2	Czasowa organizacja ruchu	skala 1:500